

Green Car Revolution



2019. 4. 8



유진투자증권 

재생에너지/전기차 한병화
Tel. 02)368-6171
bhh1026@eugenefn.com



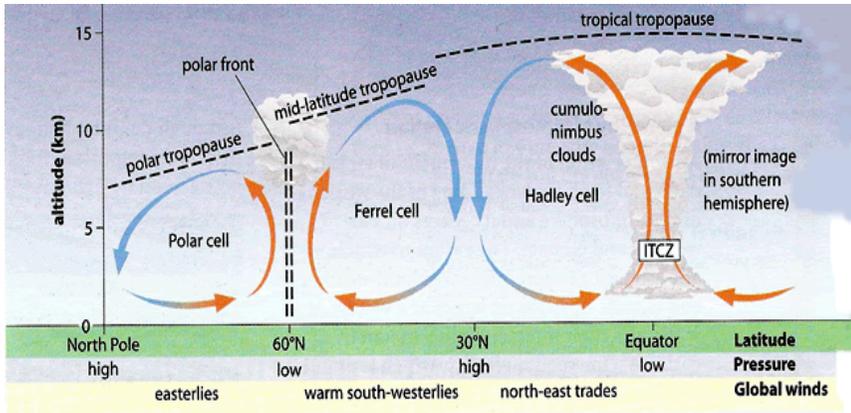
C contents

I. 전기차 시대의 도래	3
II. 유럽 전기차 시장	9
III. 미국 전기차 시장	13
IV. 중국 전기차 시장	19
V. 국내 전기차 시장	23

1. 전기차 시대의 도래

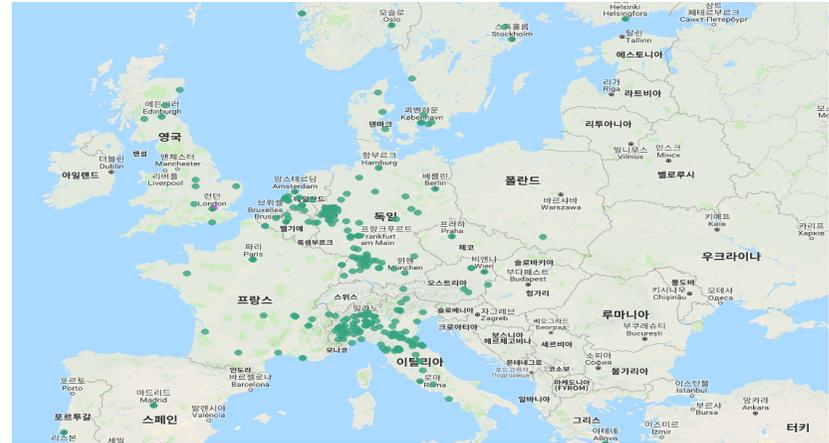
지구온난화의 역습, 대기오염

제트기류의 흐름, 온난화로 약해져 대기오염 유발



자료: 산업자료, 유진투자증권

유럽의 자동차 배기가스구역 운행 중인 도시 현황



자료: sootfreecities, Google, 유진투자증권

프랑스 파리의 스모그 모습



자료: 언론보도, 유진투자증권

런던의 미세먼지는 디젤차 운행제한 지역 설정하게 해



자료: 언론보도, 유진투자증권

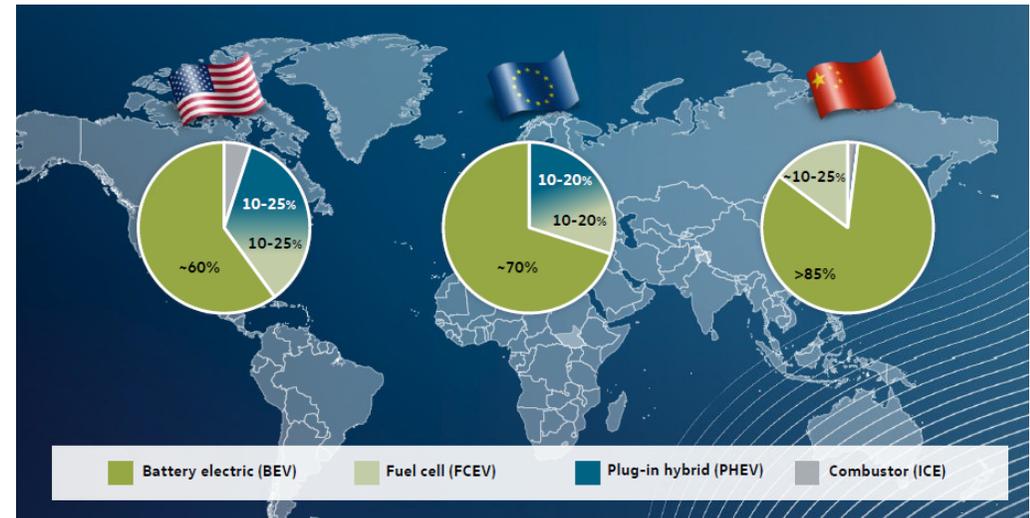
Volkswagen의 내연기관차 포기선언

AUTOS • VOLKSWAGEN

Volkswagen Will Stop Making Gas Powered Cars in 2026



폭스바겐의 2040년 지역별 친환경차 목표 비중



자료: 폭스바겐, 유진투자증권

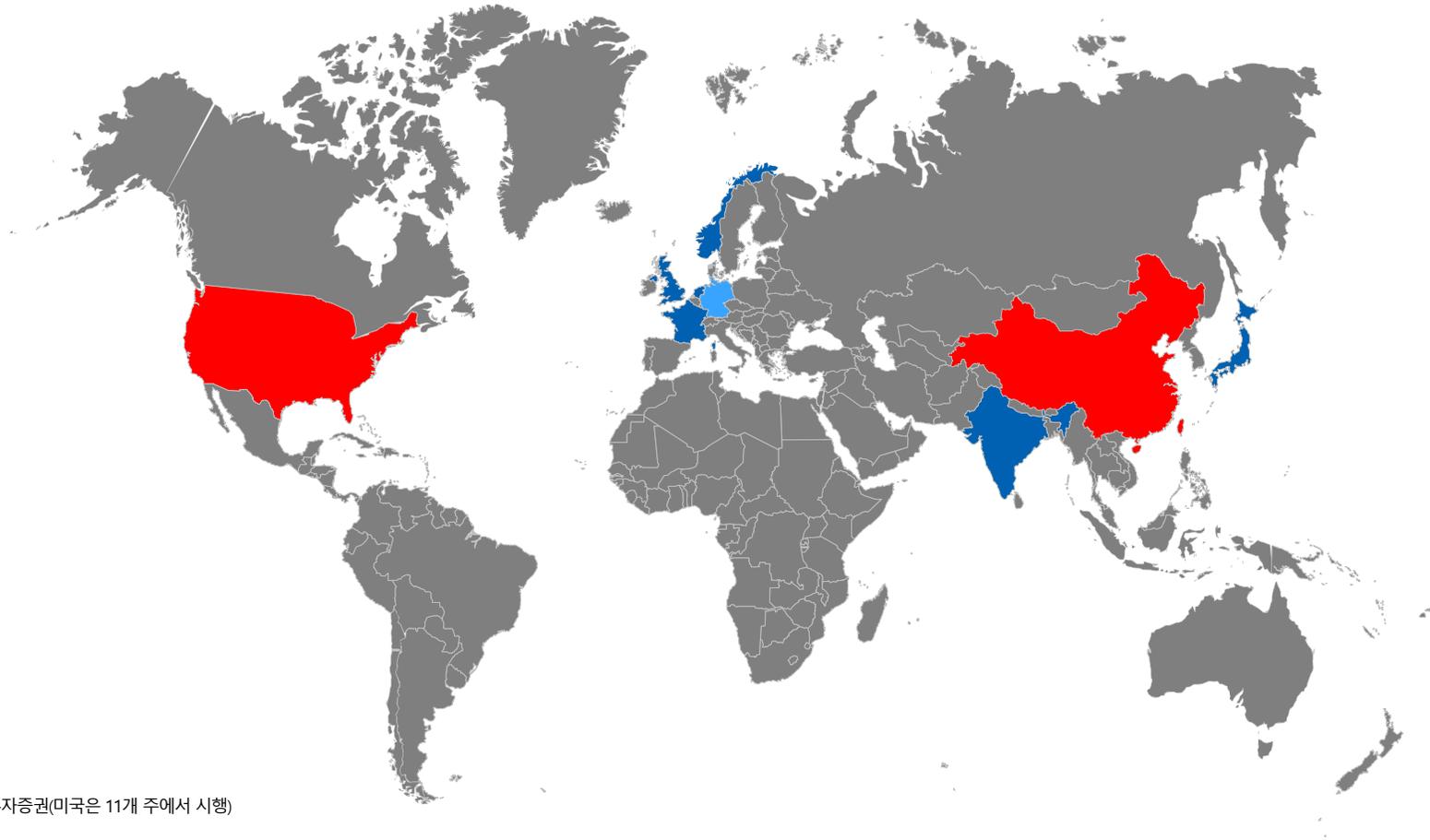
친환경차의무판매제 및 내연기관 판매 금지 국가 확대 중

전기차 의무판매제 및 내연기관 판매 금지 국가 현황

의무판매제 도입 국가(미국, 중국)

내연기관 판매 금지 국가
(네덜란드, 노르웨이, 영국, 스웨덴,
프랑스, 일본, 인도)

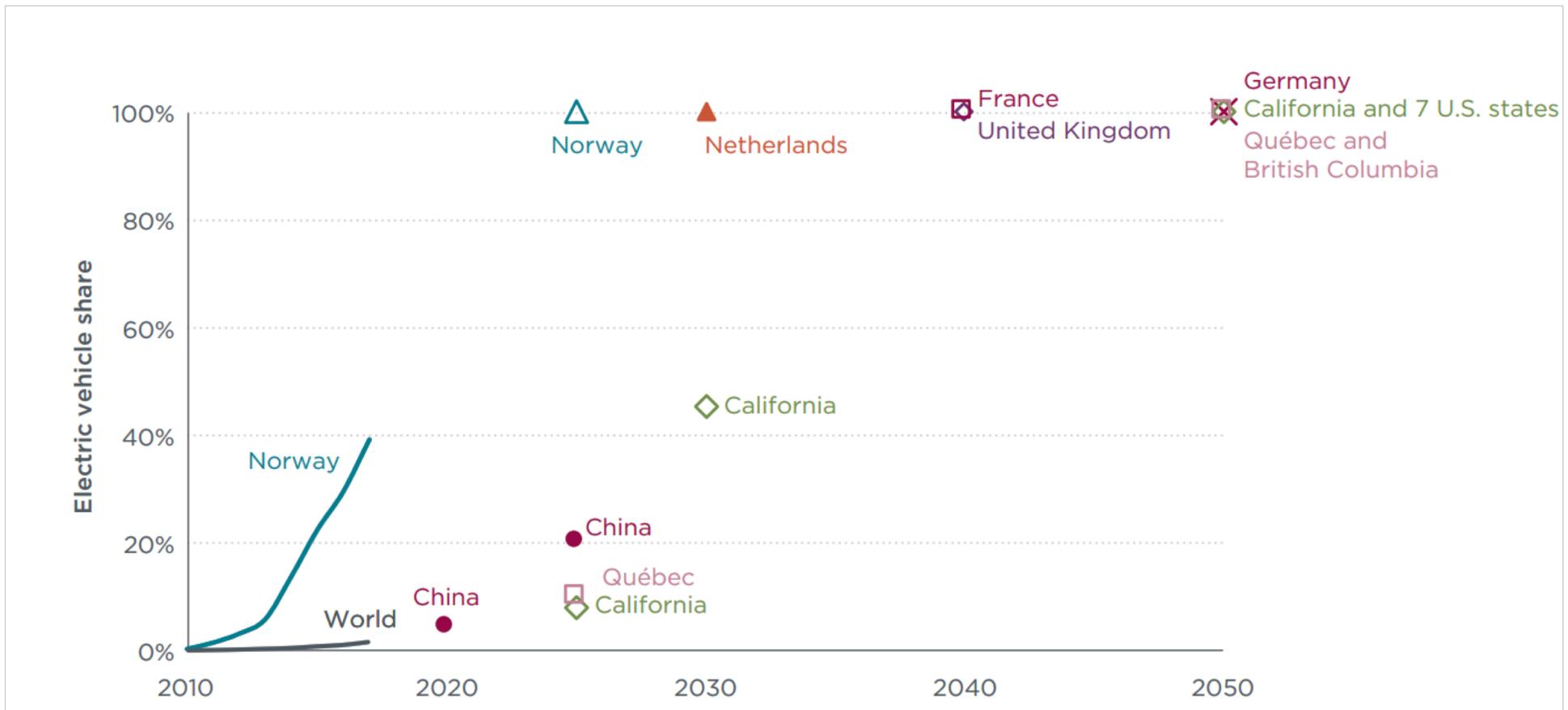
내연기관 판매 금지 검토중(독일)



자료: 유진투자증권(미국은 11개 주에서 시행)

주요국가 전기차 비중 확대 로드맵

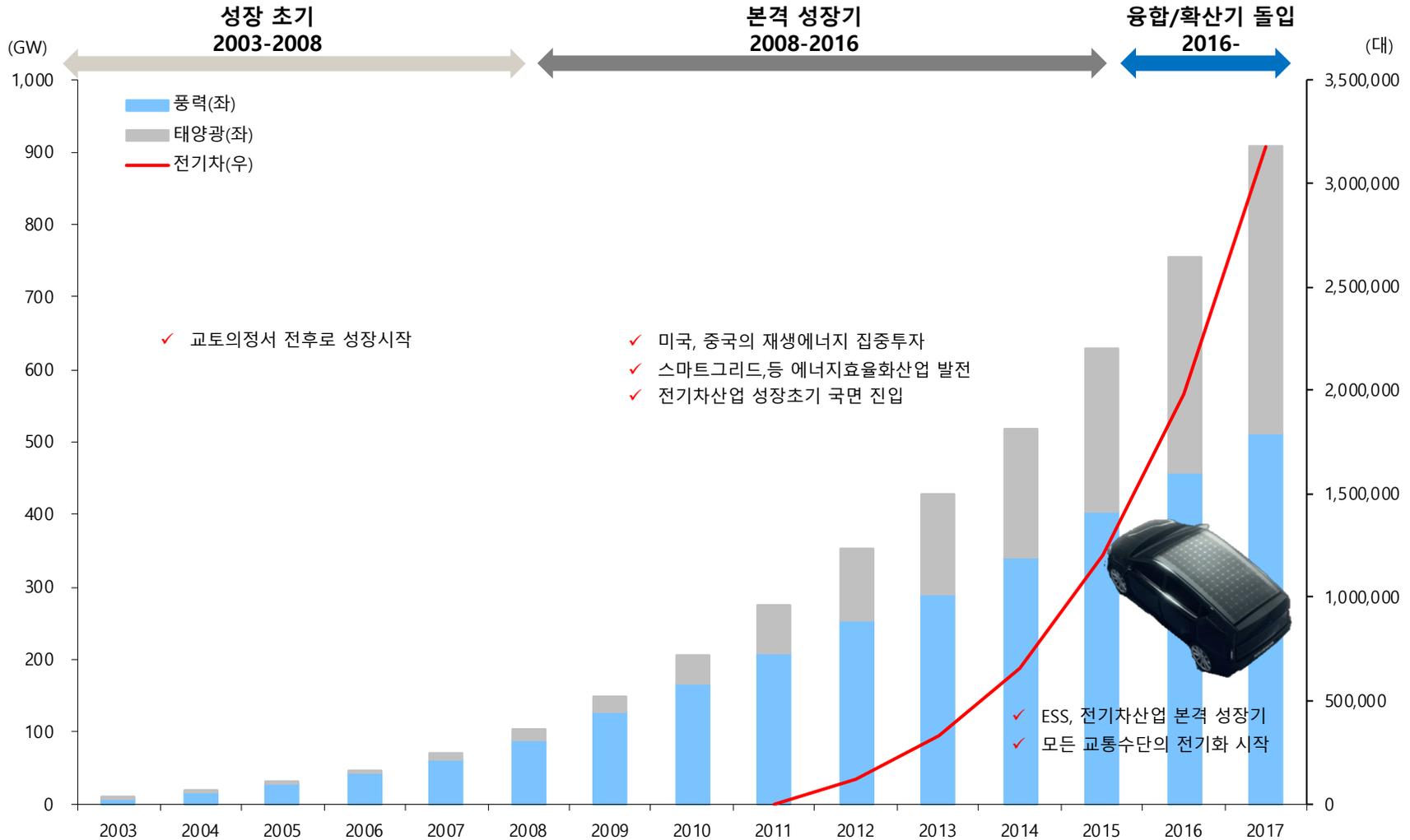
주요국가들 전기차 목표 비중



자료: International Council on Clean Transportation, 유진투자증권

에너지전환이 자동차산업으로 융합되며 확산기 돌입

에너지전환 시장의 3단계 국면



자료: 유진투자증권

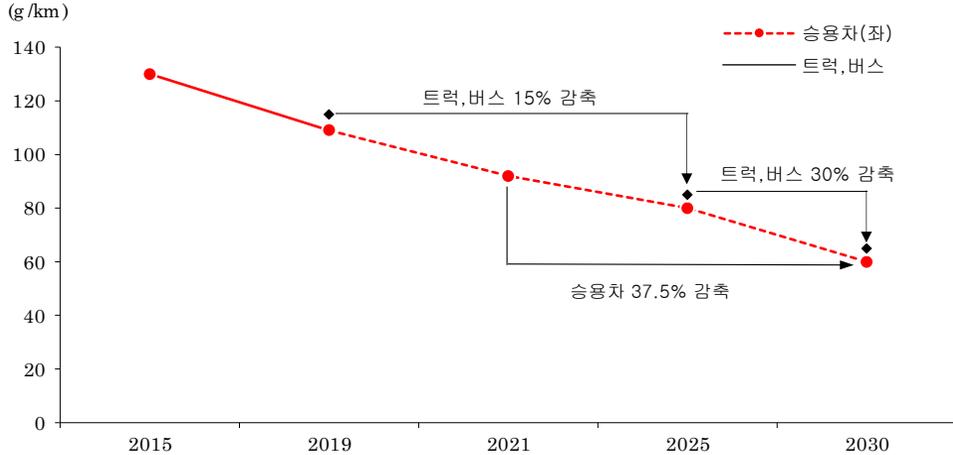
II. 유럽 전기차 시장

강력한 탄소배출 규제로 업체들의 전기차 확대는 생존의 문제

유럽, 강력한 탄소배출 규제 정책 확정

유럽자동차판매량(2018)	18,324,841대
유럽전기차판매량 (비중)	403,403대 (2.2%)

EU의 연도별 차량 CO2 배출감축 목표



자료: EU, 유진투자증권

주요 완성차 업체의 CO2 배출 목표 및 예상 벌금

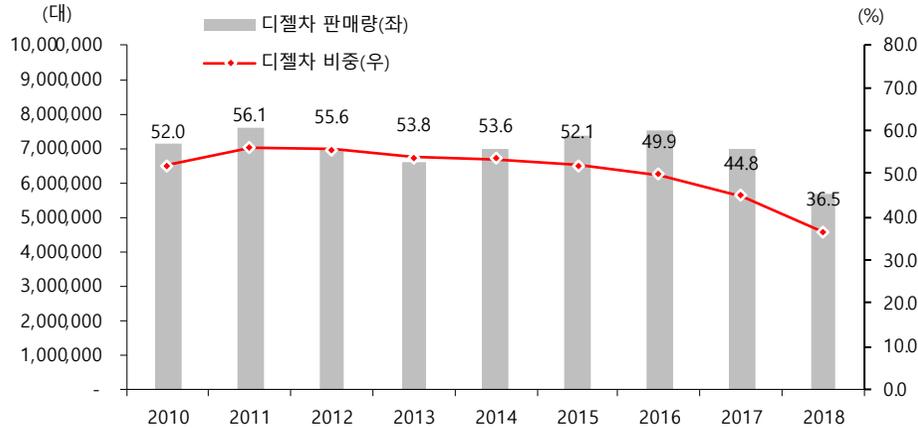
(g CO2/km)	Actual Data		2021 Target	2021 Forecast	Deviation	Penalty 2021 (million EURO)
	2016	2017				
Toyota	105.5	103	95.1	87.1	-8	
Renault-Nissan-Mitsubishi	111.2	112	94.8	92.1	-2.7	
Volvo	121.5	124.3	106.7	93.7	-13	
Jaguar-Land-Rover	150	151.4	130.6	130.1	-0.5	
Honda	126.9	127.3	96.6	95.5	-1.1	
Volkswagen	120.4	122	97.7	101.5	3.8	1,400
Fiat-Chrysler (FCA)	120	120	91.8	98.5	6.7	700
PSA	110.4	112	93	95.6	2.6	600
Ford	120	121	95.4	99.8	4.4	430
Hyundai-Kia	124.7	122	94	96.1	2.1	300
BMW	122.9	122	102.4	104.4	2	200
Daimler	125.3	127	102.8	104.6	1.8	190
Mazda	127.7	131.2	94.9	98.1	3.2	75

자료: PA Consulting, 유진투자증권

유럽, 디젤차부터 시작된 내연기관차의 종말

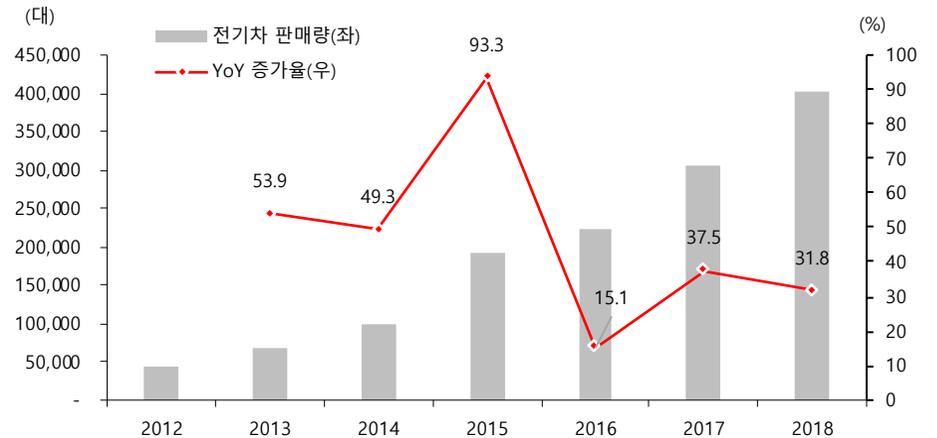
유럽자동차판매량(2018)	18,324,841대
유럽전기차판매량 (비중)	403,403대 (2.2%)

유럽 연도별 디젤차 판매 대수 및 비중 추이 (승용차)



자료: Association Auxiliaire de l'Automobile (AAA), 유진투자증권

유럽 연도별 전기차 판매 대수 및 비중 추이



자료: 유진투자증권

유럽의 전기차 인센티브 현황

유럽자동차판매량(2018)	18,324,841대
유럽전기차판매량 (비중)	403,403대 (2.2%)

대부분의 국가들 전기차 구매 인센티브 지급



자료: EU, 유진투자증권

III. 미국 전기차 시장

캘리포니아의 리더십이 전기차 시장 확대 견인

캘리포니아식 ZEV(전기차의무판매제)

미국자동차판매량(2018)	17,902,964대
미국전기차판매량 (비중)	361,307대 (2.0%)

캘리포니아 ZEV Program 주요 내용

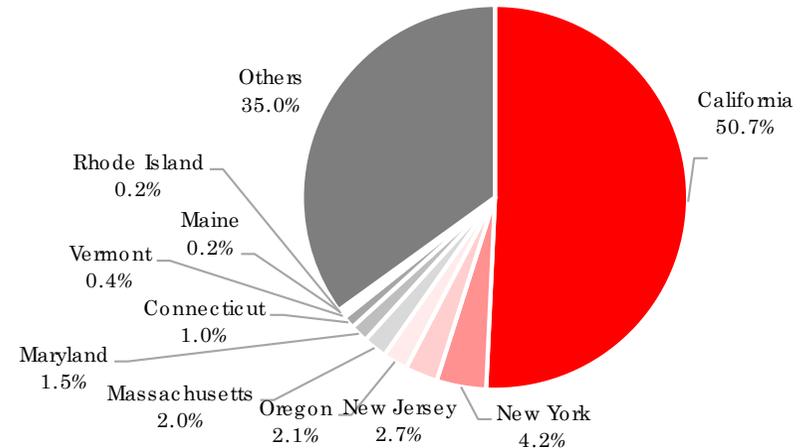
연식별(Model Year)	Minimum ZEV Floor
2018	2.0%
2019	4.0%
2020	6.0%
2021	8.0%
2022	10.0%
2023	12.0%
2024	14.0%
2025 년 이후	16.0%

정의	
ZEV	Zero Emission Vehicle(BEV, BEVx, FCV(Hydrogen fuel cell vehicle))
TZEV	Transitional Zero Emission Vehicle(PHEV, HICE(Hydrogen internal combustion engine vehicle))

주요내용	
2017년까지는 60,000대 이상 판매하는 자동차 업체들만 규제 대상	
2018년부터는 20,000대 이상 판매하는 자동차 업체들로 확대 적용	
2018년부터는 전기자동차, 연료전지자동차, 플러그인하이브리드자동차(EV주행거리상정)로 제한하며, 하이브리드 자동차와 압축천연가스(CNG) 차량 등 저연비차량은 제외	
해당연식(Model Year)의 판매대수 기준은 최근 1년을 제외한 최근 3개년 평균 판매차량 대수를 적용	

자료: California Air Resources Board, 유진투자증권

미국 ZEV 도입주의 전기차 판매가 전체의 약65% 수준



자료: Auto Alliance, 유진투자증권

캘리포니아의 리더십, 전기차시장에서도

미국자동차판매량(2018)	17,902,964대
미국전기차판매량 (비중)	361,307대 (2.0%)

캘리포니아주, 미국 전기차 시장 확대의 주역

- 캘리포니아주는 2018년까지 600개 이상의 수송연료 전환 및 자동차기술 고도화 프로젝트에 7억 5,000만 달러를 투자
- 서부해안 고속도로에 전기차 충전소를 25~50마일 간격으로 설치, 전기차 보급 확대에 기여
- 또한 ZEV(Zero Emission Vehicle) 보급 및 확대 목표를 통해 2030년까지 캘리포니아 주내에 5백만 대의 ZEV 보급 계획 설정

캘리포니아 ZEV 누적판매 대수 (2010.12~2018.06)



자료: California Energy Commission, 유진투자증권

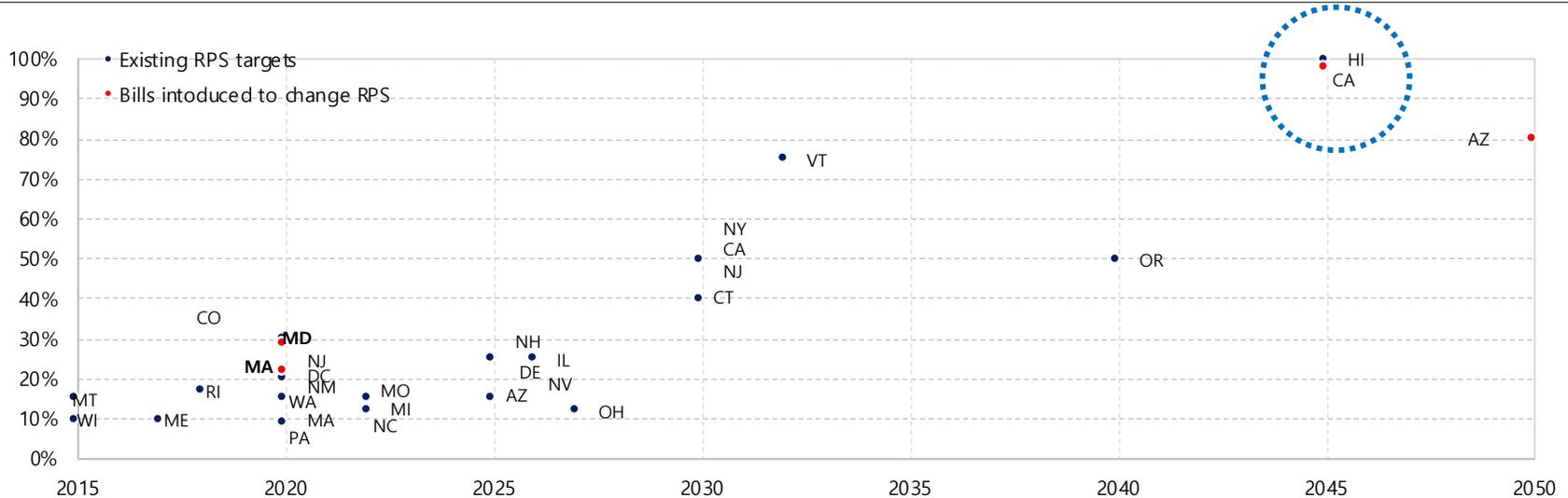
2030년까지 ZEV 및 충전설비 보급 목표

	무공해자동차 수 (만대)	전기차 충전시설 (개소)	수소차 충전시설 (개소)
2017	42	15,000	35
2030	500	250,000	200

자료: California Air Resources Board, 유진투자증권

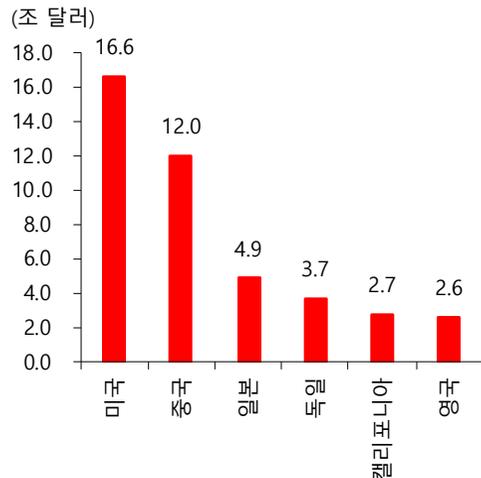
100% 클린에너지 확정된 캘리포니아, 전기차 정책도 강화

미국 주별 RPS 목표 및 RPS 상향 계획



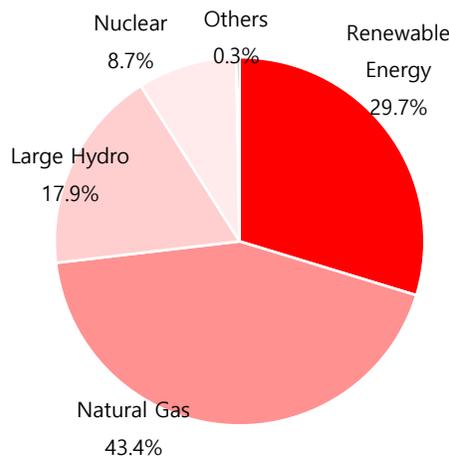
자료: BNEF, 유진투자증권

GDP 순위



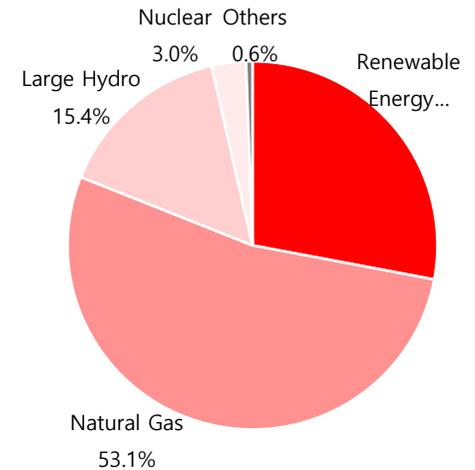
자료: 미국 상무부, 유진투자증권
주: 미국은 캘리포니아 제외

캘리포니아 연료별 발전 비중



자료: California energy commission, 유진투자증권

캘리포니아 연료별 발전 CAPA



자료: California energy commission, 유진투자증권

미국자동차판매량(2018)	17,902,964대
미국전기차판매량 (비중)	361,307대 (2.0%)

미국시장의 전기차 라인업의 증가

2014년		2015년		2016년		2017년		2018년					
브랜드	모델	브랜드	모델	브랜드	모델	브랜드	모델	브랜드	모델	브랜드	모델	브랜드	모델
Nissan	LEAF	Tesla	Model S	Cadillac	CT6 PHEV								
Chevrolet	Volt	Nissan	LEAF	Nissan	LEAF	Nissan	LEAF	Nissan	LEAF	Hyundai	Kona Electric		
Tesla	Model S	Chevrolet	Volt	Chevrolet	Volt	Chevrolet	Volt	Chevrolet	Volt	Kia	Optima PHEV		
Toyota	Prius PHV	BMW	i3	BMW	i3	BMW	i3	BMW	i3	Volvo	XC60 PHEV		
Ford	Fusion Energi	Ford	Fusion Energi	Ford	Fusion Energi	Ford	Fusion Energi	Ford	Fusion Energi	Mercedes	C350e		
Ford	C-Max Energi	Ford	C-Max Energi	Ford	C-Max Energi	Ford	C-Max Energi	Ford	C-Max Energi	Mitsubishi	Outlander PHEV		
BMW	i3	Fiat	500e	Fiat	500e	Fiat	500e	Fiat	500e	Jaguar	I-Pace		
Fiat	500e	Toyota	Prius PHV	Toyota	Prius PHV	Toyota	Prius PHV	Toyota	Prius Prime	Kia	Niro PHEV		
Smart	ED	VW	e-Golf	VW	e-Golf	VW	e-Golf	VW	e-Golf	Chrysler	Pacifica Hybrid		
Ford	Focus Electric	Chevrolet	Spark EV	Chevrolet	Bolt EV								
Cadillac	ELR	Mercedes	B-Class ED	Mercedes	B-Class ED	Mercedes	B-Class ED	Mercedes	B250e				
Toyota	RAV4 EV	BMW	i8	BMW	i8	BMW	i8	BMW	i8				
Chevrolet	Spark EV	Ford	Focus Electric										
Porsche	PanameraS-E	Smart	ED	Smart	ED	Smart	ED	smart	ED				
Mercedes	B-Class ED	Porsche	Cayenne S-E										
BMW	i8	Kia	Soul EV										
Honda	Accord PHV	Cadillac	ELR	Cadillac	ELR	Cadillac	ELR	Cadillac	ELR				
Honda	Fit EV	Porsche	PanameraS-E	Porsche	PanameraS-E	Porsche	PanameraS-E	Porsche	Panamera E-Hybrid				
Kia	Soul EV	Porsche	918 Spyder										
VW	e-Golf	BMW	X5 xDrive40e										
Mitsubishi	i-MiEV	Mitsubishi	i-MiEV	Mitsubishi	i-MiEV	Mitsubishi	i-MiEV	Mitsubishi	i-MiEV				
Porsche	Cayenne S-E	Honda	Accord PHV										
		Mercedes	S550 PHV	Mercedes	S550 PHV	Mercedes	S550 PHV	Mercedes	S550e				
		Tesla	Model X										
		Audi	A3 Sportback e-tron										
		Volvo	XC90	Volvo	XC90	Volvo	XC90	Volvo	XC90				
		Hyundai	Sonata PHEV										
		BMW	740e	BMW	740e	BMW	740e	BMW	740e				
		Mercedes	C350e	Mercedes	C350e	Mercedes	C350e	Mercedes	C350e				
		Tesla	Model X										
		BMW	330e	BMW	330e	BMW	330e	BMW	330e				
		Mercedes	GLE 550e										
		BMW	530e	BMW	530e	BMW	530e	BMW	530e				
		Tesla	Model 3										
		Smart	Fortwo	Smart	Fortwo	Smart	Fortwo	Smart	Fortwo				
		Smart	Forfour	Smart	Forfour	Smart	Forfour	Smart	Forfour				
		Audi	Q7 e-tron										
		Hyundai	IONIQ Electric										
		BMW	Mini Countryman S E										
		Honda	Clarity Electric										
		Volvo	S90 T8										

미국의 다양한 전기차 관련 정책들

미국자동차판매량(2018)	17,902,964대
미국전기차판매량 (비중)	361,307대 (2.0%)

미국	주요 정책
구매 보조금	<p>연방 정부는 하이브리드 구매시 전기차 구매시 배터리 용량에 따라 최소 2,500달러(4kWh)에서 최대 7,500달러(16kWh)의 세금 감면 혜택 제공 기존 자동차를 전기 구동 장치로 전환 시 대당 4,000달러 보조금 지원</p> <p>캘리포니아를 비롯한 11개주는 배기가스 무배출 차량(ZEV) 관련법 제정을 통해 완성차 업체에게 2018년형부터 순수전기차나 플러그인 하이브리드카(PHEV)를 2.0%, 하이브리드카(HEV)는 2.5% 이상 판매 강제 및 미달성시 벌금 부과</p>
판매쿼터	2020년까지 100만대의 ZEV 운영을 목표, 2025년까지 150만대 목표 설정
생산보조	네바다 주정부, 테슬라의 리노 전기차 배터리 공장 설립에 약 13억 달러 지원
연비규제	<p>CAFE Standards 연비목표 초과달성 업체는 크레딧 제공, 크레딧은 이월, 적립, 거래가능 자율주행, 전장부품 확대 등 기술개발 가속화로 EPA는 2025년 이후 배출가스 및 연비규제 전면 개편 방안 검토 중</p>
CO2 배출규제	EPA는 Clean Air Act 법에 근거해 환경 규제에 가장 엄격한 것으로 평가되는 캘리포니아 주 ZEV규제와 유사한 수준으로 자동차 이산화탄소 배출량 규제

자료: 언론보도, 유진투자증권

IV. 중국 전기차 시장

전기차로 세계 제패 야망 본격화

중국, 보조금에서 산업경쟁력 확보로 정책 이동

중국자동차판매량(2018)	30,677,864대
중국전기차판매량 (비중)	1,078,930대 (3.5%)

중국 전기차 보조금 지급 매년 낮춰

(km/만위안)	2017년	2018년	2019년
100~150	20,000	-	-
150~200	36,000	15,000	-
200~250	36,000	24,000	-
250~300	44,000	34,000	18,000
300~350	44,000	45,000	18,000
400이상	44,000	50,000	25,000

자료: 언론보도, 유진투자증권

중국 주요 도시별 내연기관차 등록 허용대수

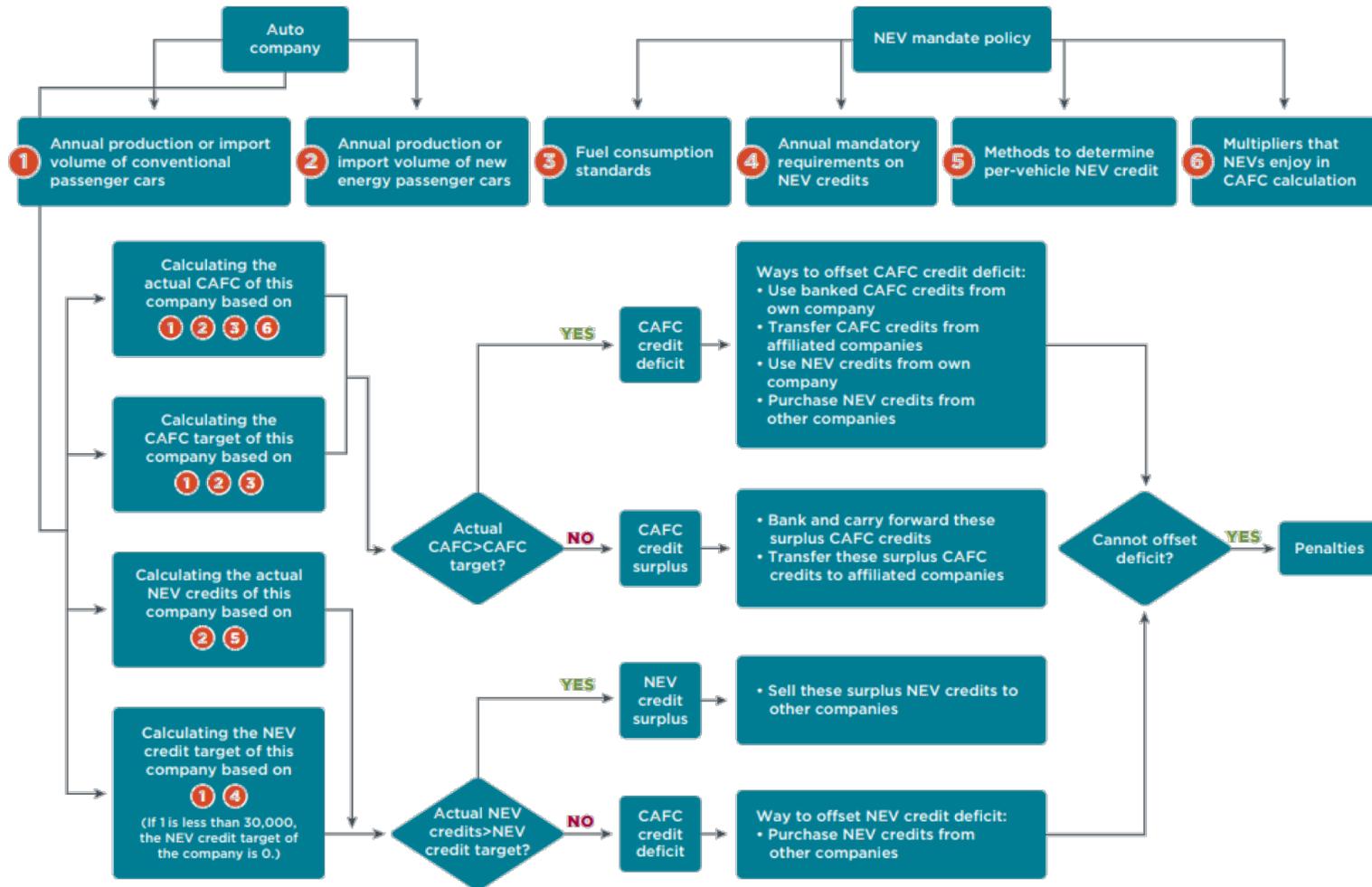
도시	연간 최대 차량 등록 대수	전기차 정책
Shanghai	약 100,000	Free license plates, no auction needed
Beijing	150,000	60,000 license plates(40%) for EV in 2016
Guangzhou	120,000	Free license plates, no registration limits
Tianjin	100,000	Free license plates, no registration limits
Hangzhou	80,000	Free license plates, no registration limits
Shenzen	100,000	20,000 license plates(40%) for EV

자료: Bloomberg, 유진투자증권

전기차 의무판매제 도입, 10%부터 시작

중국자동차판매량(2018)	30,677,864대
중국전기차판매량 (비중)	1,078,930대 (3.5%)

중국 전기차 생산 규제 요약



중국정부의 전기차 육성전략 강화

중국자동차판매량(2018)	30,677,864대
중국전기차판매량 (비중)	1,078,930대 (3.5%)

중국 정부, 해외 업체들의 100% 단독법인 설립 허용

- 중국은 기존 완성차 업체들의 합작법인 설립의무화를 포기하고 해외 전기차 업체들의 100% 단독법인 설립을 허용
- 전기차 시장은 시장진입부터 선별해 대형업체들 육성한 뒤 해외 시장 진출을 목표

중국 신규 전기차 제조 승인 업체

Manufacturers	Registration	Total planned investment (Billion yuan)	Approval Date	Planned production capacity	Parent Company	Parent Company ID	Parent Company type
BAIC BJEV	Beijing	1.1	Mar-16	70,000	BAIC	1958 HK	OEM
Changjiang EV	Zhejiang	0.8	May-16	50,000	FDG	0729 HK	OEM
Quantu Motor	Jiangsu	2.0	Sep-16	50,000	CH Auto Technology	833581 OC	Auto design
Chery New Energy	Anhui	2.0	Oct-16	85,000	Chery	Unlisted	OEM
Min An Auto	Jiangsu	2.5	Nov-16	50,000	Minth Group	0425 HK	Supply Chain
Karma	Zhejiang	2.7	Dec-16	50,000	Wanxiang Group	000559 SZ	Supply Chain
JMEV	Jiangxi	1.3	Jan-17	50,000	JMC	000550 SZ	OEM
Chongqing Jinkang	Chongqing	2.5	Jan-17	50,000	Sokon	601127 SH	Supply Chain
NEVS	Tianjin	4.2	Jan-17	50,000	NEVS	Unlisted	Auto design
YUDO Auto	Fujian	1.8	Jan-17	65,000	Fujian Motor Industry Group	Unlisted	OEM
ZD	Gansu	0.8	Feb-17	40,000	Geely	0175 HK	OEM
SDEV	Henan	2.6	Mar-17	100,000	Suda	Unlisted	OEM
Hozon Auto	Zhejiang	1.1	Apr-17	50,000	Hezon Auto	Unlisted	OEM
GreenWheel EV	Guangdong	1.8	May-17	50,000	GreenWheel	Unlisted	Low speed EV manufacturer
JAC+VW	Anhui	5.1	May-17	100,000	JAC	600418 SH	OEM

자료: National Development and Reform commission, BNEF, 유진투자증권

V. 국내 전기차 시장

의무판매제 도입해 경쟁력 유지시켜야

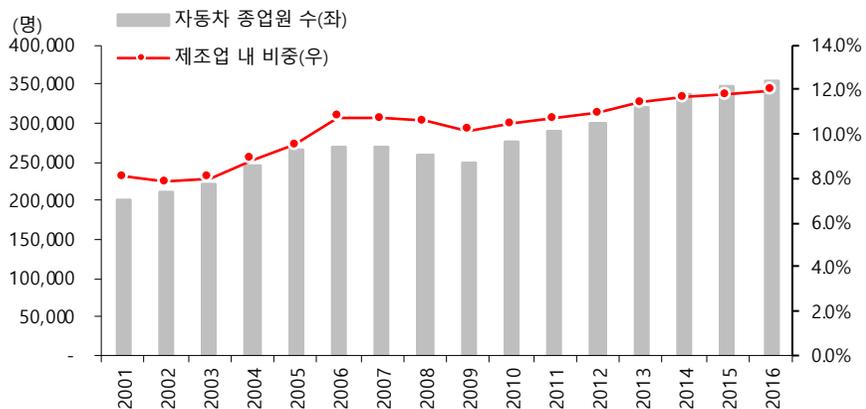
의무판매제 도입해 전기차 시대의 고용감소 선제적 대비해야

국내자동차판매량(2018)	1,842,585대
국내전기차판매량 (비중)	23,559대 (1.28%)

전기차 시대로의 전환으로 인한 관련 일자리수 급감 대비해야

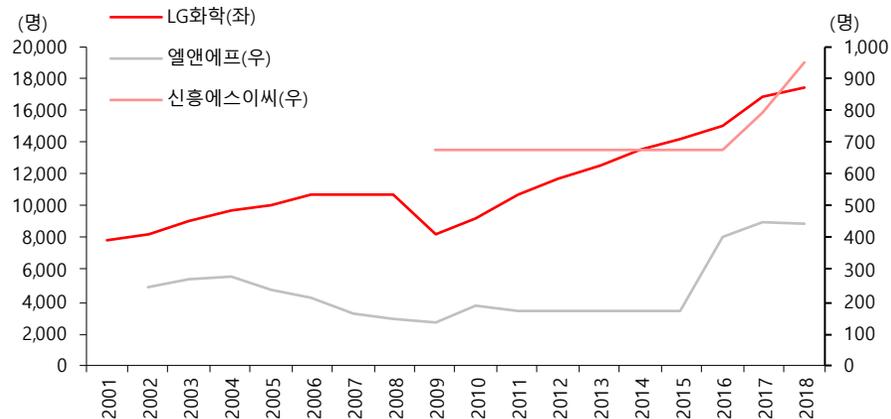
- 자동차 산업 내 종사자 수, 전체 제조업의 12.0%(2016년 기준) 수준으로 비중 매우 높은 상황
- 내연기관차에 고용된 인원들 신규 전기차, 배터리업체들로 전환 정책 필요

자동차 산업 종사자 수 및 제조업 내 비중 추이



자료: KAMA, 유진투자증권

배터리 관련 기업의 종사자 수 증가 추이



자료: 각 사, 유진투자증권

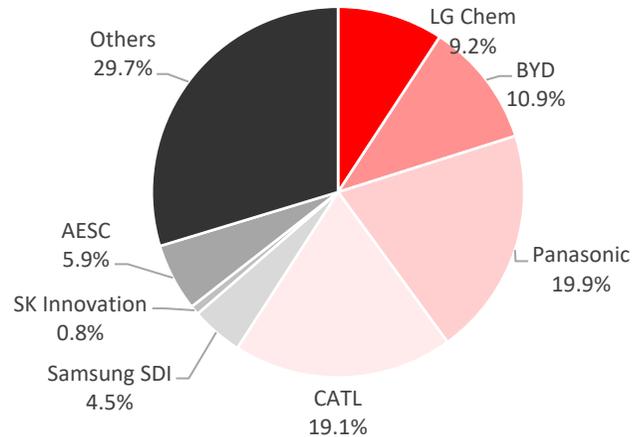
무한경쟁 체제에 진입한 글로벌 배터리산업

국내자동차판매량(2018)	1,842,585대
국내전기차판매량 (비중)	23,559대 (1.28%)

의무판매제 도입이 국내 배터리산업 경쟁력 유지의 관건

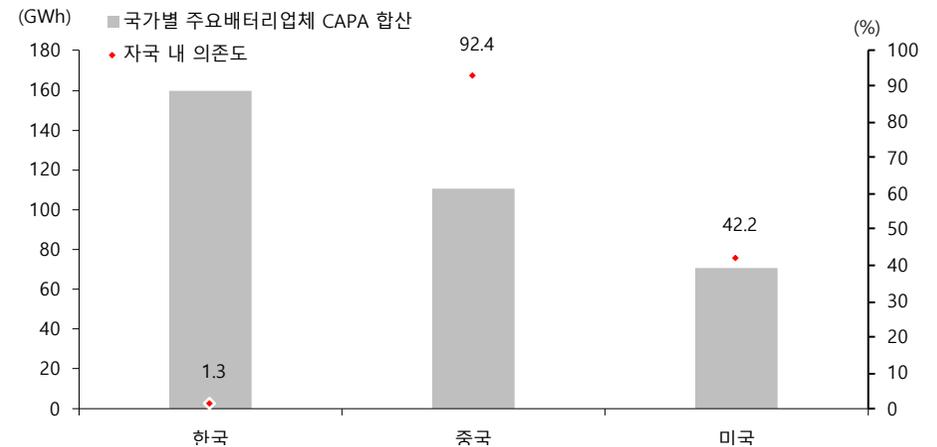
- 현재는 글로벌 경쟁력 가장 높은 국내 전기차 배터리 산업, 중국, 유럽과 무한경쟁 시대 진입
- 국내 전기차 배터리 수요 늘려야 업체들의 경쟁력 유지할 수 있어

글로벌 전기차 배터리 업체별 점유율



자료: SNE리서치, 유진투자증권
주: 2018년 출하량 기준

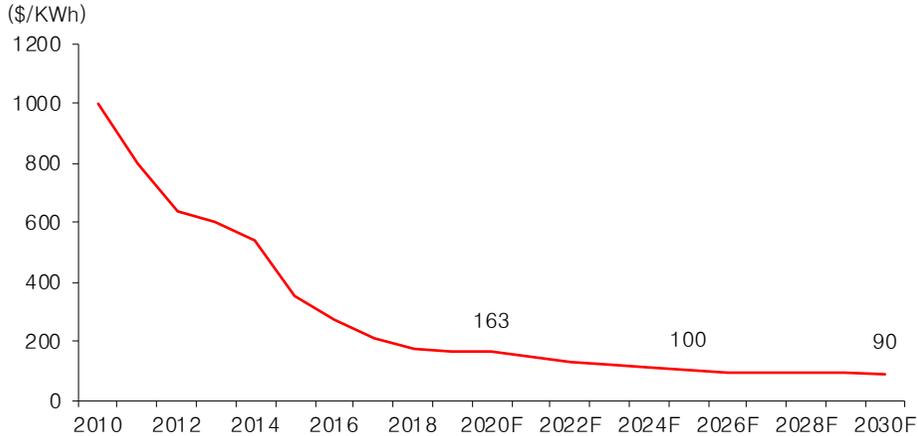
중국업체들, 자국 시장 발판으로 우리업체들의 강력한 경쟁자로 부상



자료: 각 사, 유진투자증권(2020년 예상 캐파 기준)
주: 한국 CAPA는 삼성SDI, LG화학, SK 이노베이션 합산
중국은 BYD, CATL 합산
미국은 Panasonic

전기차 배터리 시장, 메모리 반도체 시장 추월 시간 문제

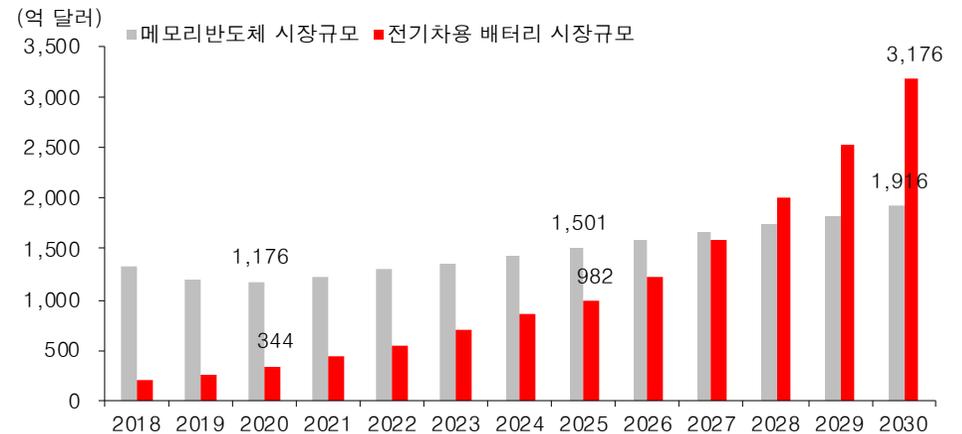
배터리팩 단가 추이 및 전망



자료: BNEF, 유진투자증권

국내자동차판매량(2018)	1,842,585대
국내전기차판매량 (비중)	23,559대 (1.28%)

전기차 배터리시장 메모리 반도체 시장 추월 예상

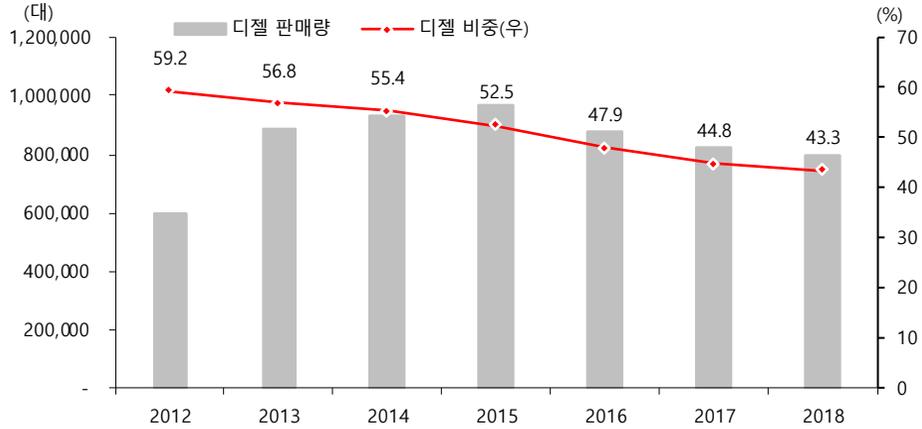


자료 HIS마켓, BNEF, 유진투자증권
 주: 전기차 판매량은 당사 추정치 이용
 배터리 용량은 연도별 3%씩 상향 가정
 kWh 별 배터리팩 단가는 BNEF 추정치 이용

의무판매제 도입이 디젤차 비중 낮추는 주요 정책수단

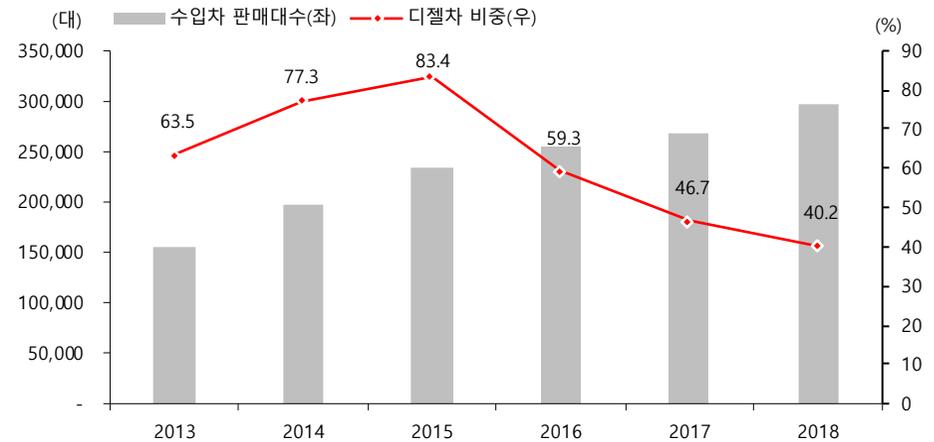
국내자동차판매량(2018)	1,842,585대
국내전기차판매량 (비중)	23,559대 (1.28%)

국내 연도별 디젤차 신규 등록 대수 및 비중 추이



자료: 국토교통부, 유진투자증권

국내 신규 수입차 등록 대수 중 디젤차 비중 추이



자료: 국토교통부, 유진투자증권

국내 전기차 정책 로드맵

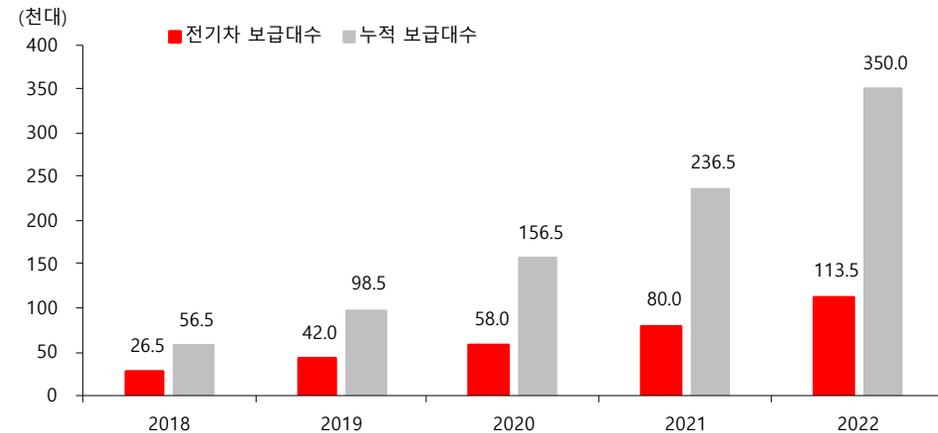
환경부 친환경차 보조금 계획 (2019.01.17)

단위 : 대, 만원		전기차		수소자동차	PHEV	전기이륜차
		승용차	화물차(소형)			
지원대수		42,000	1,000	4,000	300	10,000
보조금	소계	최대 1,900	미정	최대 3,600	500	최대 350
	국비	최대 900	최대 1,800	2,250	500	최대 175
	지방비	최대 1,000	미정	최대 1,350	-	최대 175
세금감면혜택	소계	최대 530		최대 660	최대 270	-
	개별소비세/ 교육세	최대 390		최대 520	최대 130	-
	취득세	최대 140		최대 140	최대 140	-

자료: 환경부, 유진투자증권

국내자동차판매량(2018)	1,842,585대
국내전기차판매량 (비중)	23,559대 (1.28%)

산업부 전기차 보급 목표



자료: 산업부, 유진투자증권

글로벌 전기차 판매량 추정

(단위:대)	2016	2017	2018	2019F	2020F	2021F	2022F	2023F	2024F	2025F
북미	169,339	217,381	404,094	498,508	658,888	878,691	1,161,791	1,494,337	1,912,990	2,436,607
미국 전기차 판매량	158,614	199,826	361,307	444,840	590,169	789,972	1,046,676	1,344,043	1,717,715	2,182,324
%YoY	36.6%	26.0%	80.8%	23.1%	32.7%	33.9%	32.5%	28.4%	27.8%	27.0%
미국 자동차 판매량	17,464,777	17,132,023	17,902,964	18,708,597	19,550,484	20,430,256	21,349,618	22,310,350	23,314,316	24,363,460
%YoY	0.4%	-1.9%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%
미국 전기차 판매 비중	0.9%	1.2%	2.0%	2.4%	3.0%	3.9%	4.9%	6.0%	7.4%	9.0%
캐나다	10,725	17,555	42,787	53,668	68,719	88,719	115,115	150,294	195,275	254,283
아시아, 대양주 전기차 판매량	382,565	673,340	1,158,338	1,584,358	2,167,806	2,889,144	3,758,199	4,802,707	6,014,931	7,423,208
중국 전기차 판매량	351,861	600,174	1,078,930	1,485,247	2,033,886	2,720,827	3,546,265	4,535,382	5,677,246	6,991,511
%YoY	69.7%	70.6%	79.8%	37.7%	36.9%	33.8%	30.3%	27.9%	25.2%	23.1%
중국 자동차 판매량	27,938,931	28,941,381	30,677,864	32,518,536	34,469,648	36,193,130	38,002,787	39,902,926	41,898,072	43,992,976
%YoY	13.7%	3.6%	6.0%	6.0%	6.0%	5.0%	5.0%	5.0%	5.0%	5.0%
중국 전기차 판매 비중	1.3%	2.1%	3.5%	4.6%	5.9%	7.5%	9.3%	11.4%	13.6%	15.9%
일본 전기차 판매량	22,375	55,945	52,103	62,524	87,784	112,790	145,046	186,682	240,461	309,967
%YoY	-11.7%	150.0%	-6.9%	20.0%	40.4%	28.5%	28.6%	28.7%	28.8%	28.9%
일본 자동차 판매량	4,970,266	5,234,175	5,338,859	5,445,636	5,554,548	5,665,639	5,778,952	5,894,531	6,012,422	6,132,670
%YoY	-1.5%	5.3%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%
일본 전기차 판매 비중	0.5%	1.1%	1.0%	1.1%	1.6%	2.0%	2.5%	3.2%	4.0%	5.1%
한국	6,107	14,226	23,559	32,144	40,058	48,117	57,804	69,451	83,368	104,497
호주	1,810	2,111	2,478	2,929	3,512	4,238	5,145	6,285	7,722	9,539
뉴질랜드	412	884	1,269	1,515	2,567	3,173	3,939	4,907	6,135	7,694
기타 아시아 총합	8,329	17,221	27,306	36,587	46,137	55,528	66,888	80,643	97,224	121,730
유럽 전기차 판매량	222,619	306,143	403,403	501,931	656,345	847,189	1,153,220	1,541,868	2,081,841	2,833,831
%YoY	15.1%	37.5%	31.8%	24.4%	30.8%	29.1%	36.1%	33.7%	35.0%	36.1%
네덜란드	23,114	9,191	27,079	30,253	40,421	53,106	70,439	94,726	129,175	178,616
노르웨이	45,662	62,170	72,636	83,218	100,643	113,561	125,102	133,852	142,961	151,385
영국	39,283	47,263	57,112	70,038	89,914	119,393	158,315	210,047	278,981	371,369
프랑스	34,574	36,778	45,605	57,797	74,848	106,670	152,665	219,366	316,348	457,824
독일	27,404	53,562	67,504	84,583	114,022	154,656	210,984	289,436	399,192	553,396
스웨덴	13,615	20,032	28,674	38,110	49,074	62,937	80,787	102,453	130,103	164,629
스위스	6,008	8,019	10,009	13,362	17,494	22,792	31,576	43,124	59,243	82,005
덴마크	1,438	913	4,583	5,669	7,901	11,412	16,786	24,771	36,046	50,940
벨기에	9,595	14,660	13,478	16,591	21,556	28,227	37,129	49,054	64,342	85,318
스페인	4,603	7,448	11,639	14,887	20,140	28,317	40,042	56,281	79,467	111,463
오스트리아	5,237	7,227	8,848	11,146	14,620	19,411	26,411	35,946	49,085	66,322
이탈리아	3,145	4,820	9,454	14,190	22,214	33,064	49,445	74,170	112,294	171,479
포르투갈	1,970	4,237	8,241	10,058	12,946	16,871	21,990	28,525	37,083	48,279
핀란드	1,432	2,410	5,691	7,335	9,063	11,559	14,831	18,484	23,333	28,928
아일랜드	687	1,084	2,208	3,158	4,077	5,318	6,915	9,105	11,871	15,568
체코	362	494	976	1,235	1,990	2,832	4,060	5,893	8,656	12,868
아이슬랜드	862	2,881	3,439	3,950	4,686	5,557	6,639	7,993	9,478	11,109
폴란드	305	348	900	1,085	1,550	2,284	3,292	4,835	7,249	11,110
루마니아	164	297	785	941	1,165	1,447	1,801	2,247	2,810	3,522
에스토니아	100	113	128	145	166	190	219	252	291	336
기타	3,059	22,195	24,415	34,181	47,853	66,994	93,792	131,309	183,833	257,366
유럽 자동차 판매량	17,312,910	17,965,530	18,324,841	18,691,337	19,065,164	19,446,467	19,835,397	20,232,105	20,636,747	21,049,482
%YoY	4.8%	3.8%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%
유럽 전기차 판매 비중	1.3%	1.7%	2.2%	2.7%	3.4%	4.4%	5.8%	7.6%	10.1%	13.5%
전세계 자동차 판매량	91,458,490	92,647,748	94,500,703	96,390,717	98,318,531	100,284,902	102,290,600	104,336,412	106,423,140	108,551,603
%YoY	4.6%	1.3%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%
전세계 전기차 판매량	774,384	1,196,864	1,965,835	2,584,797	3,483,039	4,615,025	6,073,210	7,838,913	10,009,761	12,693,646
%YoY	40.7%	54.6%	64.2%	31.5%	34.8%	32.5%	31.6%	29.1%	27.7%	26.8%
전세계 전기차 판매 비중	0.8%	1.3%	2.1%	2.7%	3.5%	4.6%	5.9%	7.5%	9.4%	11.7%